

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Pracoviště:

Plzeň

Telefon:

972 524 563

Zhotovitel: SAMSON PRAHA, spol. s r.o.

Štěpánská 642/41

110 00 Praha 1

IČ: 48539589

DIČ: CZ48539589

Telefon:

224 828 211

Název zakázky:**„Rekonstrukce nástupiště Bezdrůžice“****Příloha B**
Souhrnná část**Stupeň: DSP****Číslo zakázky: E618-S-4241/2017/sij****ISPROFIN/ISPROFOND : 500 374 0012 / 327 320 3000****Odpovědný projektant: Ing. Otakar Hasík**

25. ČERVNA 2019

OBSAH:

B.1. Souhrnná technická zpráva	3
1.1 Průzkumy a podklady	3
1.2 Ochranná pásma.....	3
1.3 Koncepce stavby.....	6
1.3.1 Účel stavby	6
1.3.2 Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu	6
1.3.3 Arch. a urbanistické začlenění stavby do území, vzhled a výtvarné řešení..	6
1.3.4 Stručný popis navrženého technického řešení	6
1.3.5 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu a lhůty výstavby.....	11
1.3.6 Požadavky stavby na zdroje.....	11
1.3.7 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci	11
1.3.8 Napojení na dopravní systém.....	11
1.3.9 Bezpečnost práce	11
1.3.10 Požadavky na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu...	11
1.3.11 Podmiňující předpoklady	12
1.4 Údaje o splnění stanovených podmínek.....	12
1.5 Příprava pro výstavbu	12
1.6 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí	12
1.7 Výjimky z předpisů a norem	12
1.8 Požadavky na další přípravu stavby	13
B.2. Provozní a dopravní technologie.....	13
B.3. Vliv stavby na životní prostředí	13
3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí, EIA a správní úřad	13
3.2 Hluková studie	14
3.3 Rozptylová studie.....	14
3.4 Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů.....	14
3.5 Přírodní charakteristika	14
3.6 Vliv stavby na životní prostředí při výstavbě, ochrana, chráněná území	17
3.6.1 Odpadové hospodářství	18
3.6.2 Vliv stavby na kulturní památky a archeologické nálezy.	19
3.6.3 Radonové riziko	20
B.4. Odolnost a zabezpečení stavby	20
4.1 Požární ochrana.....	20
4.2 Ochrana objektů před účinky koroze a účinky bludných proudů	20
4.3 Ochrana objektů v POTV ukolejněním	20
B.5. Energetické výpočty – neobsazeno	20
B.6. Protikorozní ochrana.....	20
B.7. Graf dynam.průběhu rychlostí – neobsazeno	21
B.8. Dopravní opatření.....	21
B.9. Přílohy	21

B.1. Souhrnná technická zpráva

1.1 Průzkumy a podklady

Pro dokumentaci byly použité podklady:

- Technické normy a předpisy státních drah
- Geologický průzkum pražcového podloží Samson 07/2016
- Vzorkování – chemické rozborů pro skládkování 09/2018
- prohlídka na místě
- situace zaměření s kolejemi, stávající a plánované inženýrské sítě
- geodetické a mapové podklady – body vytyčovací sítě
- technické podklady výrobců nástupištních prefabrikátů a osvětlení
- podmínky územního rozhodnutí
- projednání s obcí a s dotčenými orgány státní správy

1.2 Ochranná pásma

Stavba se nachází v **ochranném pásmu II. stupně přírodních léčivých zdrojů** Konstantinovy Lázně.

Stavba se nachází v **ochranném pásmu dráhy** – jedná se o drážní stavbu na drážním pozemku.

V místě stavby se nachází vodovodní a kanalizační potrubí, plynové potrubí, nadzemní vedení NN, podzemní vedení NN a slaboproudé metalické kabelové vedení.

Nadzemní elektrické vedení nad 1 kV do 35 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje **energetický zákon č. 458/2000 § 46 odst. 3 písm. a)**

Typ vodiče	OP	poznámka – svislé roviny
Bez izolace	7 m	od krajního vodiče
S izolací základní	2 m	
Závěsné kabelové vedení	1 m	

Podzemní elektrické vedení

Ochranná pásma vymezuje **energetický zákon č. 458/2000 § 46 odst. 5**

Napětí	OP	poznámka
Do 110 kV	1 m	po obou stranách krajního kabelu
Nad 110 kV	3 m	po obou stranách krajního kabelu

(8) V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Vodovodní řady

Ochranná pásma vymezuje **zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejn. potřebu § 23 odst. 3**

Dimenze	OP	poznámka – na každou stranu
Do průměru 500 mm včetně	1,5 m	od vnějšího líce stěny
Nad průměr 500 mm	2,5 m	potrubí

Kanalizační stoky

Ochranná pásma vymezuje **zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejn. potřebu § 23 odst. 3**

Dimenze	OP	poznámka – na každou stranu
Do průměru 500 mm včetně	1,5 m	od vnějšího líce stěny
Nad průměr 500 mm	2,5 m	potrubí

(5) V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
 - vysazovat trvalé porosty,
 - provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
 - provádět terénní úpravy,
- jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Plynovod

Ochranná pásma vymezuje **energetický zákon č. 458/2000 Sb. § 68 odst. 3 písm. a), b)**

Typ	OP	poznámka – svislé roviny
STL, NTL a přípojky	1 m	na obě strany od půdorysu
U ostatních plynovodů a technol. obj.	4 m	na obě strany od půdorysu

(6) Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, může fyzická i právnická osoba provozující příslušnou plynárenskou soustavu či podzemní zásobník plynu nebo přímý plynovod či plynovodní přípojku udělit písemný souhlas se stavební činností, umísťováním konstrukcí, zemními pracemi, zřizováním skládek a uskladňováním materiálu v ochranném pásmu. Souhlas, který musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen, se připojuje k návrhu na územní rozhodnutí nebo k žádosti o stavební povolení; stavební úřad podmínky souhlasu nepřezkoumává.

Telekomunikační vedení podzemní

Ochr. pásmo dle **zákona č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích § 92 odst. 3 – vzdálenost 1,5m** po stranách krajního vedení

(4) V ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení je zakázáno

- provádět bez souhlasu jejich vlastníka zemní práce s výjimkou nezbytně nutných oprav vodovodů a kanalizací při jejich haváriích; v těchto případech je provozovatel vodovodů a kanalizací povinen tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu provozovateli dotčeného telekomunikačního zařízení,
- zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k podzemnímu telekomunikačnímu vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu,
- vysazovat trvalé porosty.

Silniční ochranná pásma vymezuje zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30 odst. 2 písm. a)

Tab. 1 Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenostech:

Kategorie a typ komunikace	měřeno od osy	vzdálenost (m)
a) dálnice, rychlostní silnice, rychlostní místní komunikace	vozovky přilehlého jízdního pásu	100 (250)
b) ostatní silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy	vozovky	50
c) silnice II. a III. třídy a místní komunikace II. třídy	vozovky	15

V ochranných pásmech lze provádět stavby, případně provádět terénní úpravy, ale pouze na základě povolení silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených. Toto povolení se nevyžaduje pro stavby čekáren linkové osobní dopravy a zařízení tramvajových a trolejbusových drah.

Reklamní poutače, propagační zařízení apod. - viz poznámky k tabulce lze také povolit v ochranném pásmu, ale jen pokud nemohou oslnit uživatele dotčené komunikace a tato reklamní zařízení nemohou být zaměněna s dopravními značkami a zařízeními.

Povolení příslušného silničního správního úřadu je podmíněno souhlasem Policie ČR

Ochranná pásma drah vymezuje zákon č. 266/1994 Sb., o drahách § 8 odst. 1 písm. a), § 9.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou ve vzdálenosti od míst vymezených jednotlivým typům drah.

Zákon vymezuje také vzdálenost od hranice obvodu dráhy. Obvod dráhy je území určené pro umístění stavby dráhy, je to tedy plocha, na rozdíl od ochranného pásma, které vytváří prostor. Obvod dráhy je u celostátní a regionální dráhy svislá plocha vedená hranicemi pozemků určenými pro umístění dráhy a její údržbu. Ostatní dráhy mají obvod jako svislou plochu vedenou 3 m od osy krajní koleje, krajního nosného lana, krajního vodiče trakčního vedení.

Tab.2 Ochranná pásma drah

Typ dráhy	Vzdálenosti (m)	
	od osy krajní koleje (lana)	od hranice obvodu dráhy
a) dráhy celostátní, regionální	60	30
b) dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/hod	100	30
c) vlečky	30	-
d) speciální dráhy	30	30
e) dráhy lanové	10	
f) dráhy tramvajové a trolejbusové	30	-
Poznámky: /		
- dráhy a) - d) jsou dráhy lanové,		
- lana se myslí nosná a dopravní,		
- u trolejbusů se myslí krajní trolejový drát,		
- u speciální dráhy se počítají vzdálenosti u tunelu.		

Omezení až zákazy využití území a omezení právo obvodu a ochranném pásmu dráhy určí drážní správní úřad.

1.3 Koncepce stavby

1.3.1 Účel stavby

Účelem stavby je **zvýšení bezpečnosti cestujících, zlepšení kvality přepravy a zlepšení kultury cestování**, dále se **zlepší životní prostředí** (hygienické poměry) vybudováním nové kanalizace. Výpravní budova, veřejné WC a další objekty budou napojeny do městské kanalizace a zamezí se tak případnému nekontrolovanému odtoku do volného terénu.

1.3.2 Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu

Obecné technické požadavky na výstavbu jsou dodrženy, zvláště upozorňujeme na nutnost při křížení a souběhu inž. sítí dodržet minimální vzdálenosti dle ČSN 73 6005. Minimální úhel křížení je 60°.

V rámci stavby budou položeny nové ing. sítě.

SO 103 Bezručice, kanalizace dešťová

SO 104 Bezručice, kanalizace splašková

SO 108 Bezručice, osvětlení nástupiště a úpravy kabeláže

1.3.3 Arch. a urbanistické začlenění stavby do území, vzhled a výtvarné řešení

Stavba zachová stávající začlenění do území. Zvětšení plochy nástupiště a přístupových komunikací a zvýšení nástupní hrany o 0,3 m nemá vliv na vzhled. Kabiny sociálních zařízení budou upraveny v již existujícím samostatném objektu. Výpravní budova prošla rekonstrukcí v roce 2010, kdy byla vyměněna okna, opravila se střecha a proběhla rekonstrukce fasády, vzhled se nemění.

1.3.4 Stručný popis navrženého technického řešení

SO 101, 102 - Nástupiště, přístupové komunikace a provizorní nástupiště

V železniční stanici Bezručice je navrženo jedno vnější mimoúrovňové nástupiště délky 60 m, navazující rozptylovou plochu a přístupové komunikace a jedno provizorní jednostranné úrovňové nástupiště délky 55 m. Výška nástupní hrany vnějšího nástupiště je 550 mm nad TK při vzdálenosti 1670 mm od osy koleje. Výška nástupní hrany provizorního nástupiště je 200 mm nad TK při vzdálenosti 1650 mm od osy koleje. Šířka vnějšího nástupiště je 3,0 m. Šířka provizorního nástupiště s jednou nástupní hranou je 1,45 m.

Přístup na vnější nástupiště je úrovňový od výpravní budovy. Po obou stranách výpravní budovy se nachází přístupové komunikace (chodníky) šířky 2,25 m, které vedou od ulice Nádraží k rozptylové ploše mezi nástupištěm a výpravní budovou. Maximální sklon chodníku i rozptylové plochy mezi nástupištěm a výpravní budovou je 1:12, aby byl zajištěn bezbariérový přístup. Vnější nástupiště i přístupové komunikace k tomuto nástupišti umožňují užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Provizorní nástupiště je zpřístupněno přístupovou komunikací vedoucí přes přechod kolejí, který bude dále sloužit i jako služební přístup k železničnímu depu.

Konstrukce vnějšího nástupiště je z prefabrikátů profilu „L“ s předsaženou hranou (nástupní hrana) a „L“ (nenástupní hrana). Nástupištní plocha je dlážděná s potřebnými podkladními vrstvami. Odvodnění vnějšího nástupiště je řešeno příčným sklonem 2% směrem k výpravní budově, u níž je umístěn odvodňovací žlab.

Pro konstrukci provizorního nástupiště je využita stávající konstrukce nástupiště, která bude přenesena. Odvodnění provizorního nástupiště je řešeno jednostranným příčným sklonem 2% směrem ke koleji č. 4.

Dle požadavku Policie České Republiky na návaznost pěších tras a řešení parkovacích ploch, je vedle výpravní budovy navržena parkovací plocha z pěti šikmých parkovacích stání (60°) určená pro cestující. Parkovací stání jsou přístupná přímo z komunikace v ul. Nádražní. Podél této parkovací plochy vede chodník směrem k centru městu Bezručice. Stávající plot pozemku SŽDC bude přesunut až za nový chodník, tj. o 1,0 – 1,5 m směrem od komunikace. Dále musí dojít na pozemku SŽDC k přesunutí či demolici přístřešku u kůlny, kůlna zůstává beze změny.

SO 103, 104 - Kanalizace dešťová a splašková

V současné době **není železniční stanice napojena na městskou kanalizaci.**

Dešťové vody z prostoru kolem staniční budovy jsou svedeny do odvodňovacího kanálu, který podchází 3 staniční koleje a následně 3 koleje železničního depa. Kanál je vyústěn do terénu v patě násypového drážního tělesa pod prostorem depa. Odvodňovací kanál je obdélníkového průřezu cca 300/400mm, vyzděn z kamenných kvádrů. Před vyústěním na povrch zděný profil přechází na potrubí profilu DN400 v délce 3 m. Na odvodňovacím kanálu byl proveden kamerový průzkum ověřující jeho technický stav. Téměř v celé délce je ve dně usazená vrstva šterku. V úseku pod staničními kolejemi (horní část trasy) se drží voda hloubky cca 50 - 150 mm, tedy kanál je zde v protispadu, což je z hlediska odvodnění nepřijatelné.

Způsob odvedení dešťových vod zůstane zachován. Stávající nevyhovující zděný kanál bude nahrazen potrubním vedením profilu DN300. Dešťová kanalizace povede v souběhu s rušeným kanálem v jednotném podélném sklonu a bude vyústěna do terénu pod areálem depa, obdobně jako zděný kanál. Na dešťové kanalizaci budou tři vstupní šachty Š11 - Š13. Do šachet Š12 a Š13 budou napojeny drenáže z kolejiště. Do koncové šachty Š11 za přechodem kolejiště bude napojeno odvodnění nové plochy před staniční budovou a připojeny dešťové svody nádražní budovy a skladu (nyní muzeum lokálky).

Odpadní vody budou v rámci stavby převedeny do městské kanalizace. Je navržen kanalizační řad napojený na stávající splaškovou kanalizaci v kanalizační šachtě označené v projektové dokumentaci Š1 a nacházející se v křižovatce ulic Revolučních gard a Československé armády. Řad od místa napojení vede vozovkou k ulici K nádraží, kde se trasa v šachtě Š3 lomí a pokračuje silnicí podél objektu skladu. Na konci tohoto objektu je řad ukončen před areálem železničního depa v šachtě Š5. Do této šachty je přivedena kanalizační přípojka železniční stanice procházející volným prostorem podél železničního depa. Dále se její trasa lomí v šachtě Š8 a vede přes kolejiště depa a stanice, za kterým je ukončena před stávající žumpou v šachtě Š9. Na přípojku budou napojeny nové výstupy domovní kanalizace staniční budovy a objektu depa. Žumpa bude zrušena. Na kanalizační přípojku je napojeno potrubí ze sociálního zařízení železničního depa.

Šachta Š4 bude spojná s odbočkou DN200 pro plánované připojení kanalizační přípojky z objektu Družstva Vlčák. V úseku podél skladového objektu Družstva Vlčák bude na řad podchycen výstup kanalizace od sociálního zařízení. V dolním úseku kanalizačního řadu mezi šachtami Š1 a Š3 řad kříží přípojku od UV a vodovodní řad D110 z PE potrubí.

S ohledem na skutečnost, že šachta Š1 na stávající splaškové kanalizaci je pouze 1,68 m hluboká, je nový řad mělce uložen a bude nutné provést úpravu UV a části její kanalizační přípojky tak, aby potrubí přípojky nadešlo splaškovou kanalizaci. Obdobně bude řešena dílčí přeložka potrubí vodovodu.

Kanalizační řad splaškové kanalizace je profilu DN250, kanalizační přípojka železniční stanice je v dolním úseku mezi šachtami Š5 a Š6 profilu DN250 dále DN200. Propoje s domovní kanalizací budou profilu DN150 – DN125.

V úsecích, kde trasy dešť. i splašk. vedou pod kolejemi, které v rámci rekonstrukce nástupiště nejsou dotčeny, bude kanalizace uložena v předem provedených ocelových trubkách zřízených bezvýkopovou technologií.

SO 105, 106 - Úpravy sociálních zařízení, úpravy čekárny mimo budovu

Stávající budova železniční zastávky v Bezručicích sestává z hlavní budovy a samostatného objektu sociálních zařízení spojeného přístřeškem s hlavní budovou.

Prostor prodeje jízdenek a zázemí pro personál a byt se nachází v hlavní části objektu. Tato část je částečně podsklepena se dvěma nadzemní podlažími a zastřešena sedlovou střechou. Výpravní budova prošla rekonstrukcí v roce 2010, kdy byla vyměněna okna, opravila se střecha a proběhla rekonstrukce fasády (bez zateplení). V letošním roce by měla (nezávisle na hodnoceném projektu) rovněž proběhnout rekonstrukce elektroinstalace

Sociální zařízení, které je předmětem tohoto projektu, je umístěno v samostatném křídle objektu spojeném přístřeškem s hlavní budovou. Křídlo je tvořeno pouze jedním podlažím a zastřešeno pultovou střechou.

U sociálního zařízení jsou původní dřevěná okna a dveře. Po celé ploše fasády je navržena omítka žlutého odstínu, sokl budovy obložen keramickými obkladačkami.

Objekt leží na státních pozemcích spravovaných SŽDC s.o., přiléhajících k pozemkům města Bezručice (ulice Nádraží).

Objekt je napojen na rozvody plynu a elektrické energie. Napojení na místní kanalizační síť je nově řešeno při rekonstrukci sociálních zařízení.

Jedním z hlavních záměrů investora (stavebníka) a obsahem předkládané dokumentace je **úprava sociálních zařízení a přístupu do výpravní budovy** v železniční stanici dle vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stávající dveře sociálních zařízení a čekárny budou vyměněny za nové, které rozměry vyhovují uvedené vyhlášce. Dispozice a vybavení objektu WC bude provedeno v souladu s uvedenou vyhláškou.

Plocha čekárny a vstup do čekárny a WC bude rovněž upraveny tak, aby splňovaly požadavky na bezbariérový přístup. Stávající vnitřní instalace WC budou v celém rozsahu odstraněny. Nové vnitřní rozvody sítí objektu WC jsou vedeny ve zdivu, nebo v dutinách stavebních konstrukcí, případně v podlaze.

V rámci připojení objektu WC i výpravní budovy na novou kanalizaci budou ve výpravní budově i podél budovy **vyměněny a nově vedeny ležatá kanalizační potrubí** do místa připojení. Ležatá kanalizace v budově bude provedena nově. Kanalizační splašková přípojka bude od napojení vnitřní kanalizace vedena západním směrem pod příjezdovou komunikací a napojena na nově navržený kanalizační řad SO 104. Napojení bude provedeno v navržené revizní šachtě Š9.

Srážkové vody ze zastřešení budovy a zpevněných ploch nástupiště budou svedeny do nově navržené dešťové kanalizace SO 103.

Revizní šachty DN 500 mm jsou na venkovní kanalizaci navrženy z důvodu vizuální a technické kontroly.

SO 107 - Orientační systém

Ve stávajícím stavu je pouze budova označena tabulí s názvem stanice.

Do zastávky budou umístěny 8 ks nových plechových tabulí s dvojitým ohybem. Umístěny budou na samostatných konstrukcích osazených do betonových základů.

Orientační **tabule OS** budou označovat **Název dopravní, Směr jízdy, Přístup na nástupiště, WC** a výstražné piktogramy „**Pozor vlak**“ a „**Průchod pro pěší zakázán**“.

Součástí orientačního systému budou i **orientační hlasové majáčky pro nevidomé**. Dále je nutno zastávku s bezbariérovým přístupem vybavit orientačním systémem – piktogramy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Z nástupiště jsou 2 východy bezbariérové. Bezbariérové cesty z nástupiště budou vyznačeny **piktogramem invalidního vozíku**.

Do orientačního systému patří i označení **WC - označení obou dveří** - piktogram panáček na WC muži a piktogram panenka a vozíčkář na společném WC pro ženy a bezbariérovém. Dále je nutno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. označit dveře WC hmatným štítkem umístěným 20 cm nad klikou s prizmatickým a Braillovým písmem. Vzhledem k tomu, že dveře WC nebudou přímo viditelné z pohledu nástupiště, bude piktogram s písmeny WC umístěn na roh objektu u přístupu k veřejným WC. Od 1.9.2017 platí nová, veřejně přístupná, Směrnice SŽDC č.118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a zastávkách, jejíž součástí je Grafický manuál. V souladu s tímto manuálem budou i hmatné štítky na dveřích veřejných WC.

SO 108 - Osvětlení nástupiště

Ve stávajícím stavu je stanice osvětlena 13 železničními stožáry JŽ 12, ovládání a jištění osvětlení je v pilíři v části RP1 na boku budovy. **Dva nové osvětlovací stožáry** železniční JŽ 14 výška 14 m (č.14 a 15) budou osvětlovat obě nástupiště a umístí se do osy mezi kolejemi 1 a 2, stávající JŽ č. 9 bude vyjmut a nahrazen novým č. 9N – umístěným k hraně rampy a stožár č. 13 bude zrušen a místo něho se dá nový 13N asi 5 m od starého na konec koleje na km 24,085. Svítidla budou klasická se stahovacím mechanismem – jako původní stožáry – sodíková výbojka 250W.

Ovládání osvětlení - spínání bude pomocí stávající soumrakové automatiky s možností ručního spínání ve skřínce RO2 v dopravní kanceláři. Stožár 9N bude osvětlovat též příchod a nové parkoviště a bude svítit „celou noc“.

Osvětlení nástupištního přístřešku - místo 2 stávajících zářivek se dají se do každého ze 4 mezisloupových prostorů svítidla nová tak, aby splňovala předpis E11 o 50 lx na nás krytém nástupišti.

Kabelizace - z části pilíře označené RP1 se vyvede nová větev 4 žilovým kabelem AYKY 4x16 k novým 2 osvětlovacím stožárům 14 a 16. V oblasti studny se nahradí původní větev B05 novým kabelem AYKY 4x16 až k nové poloze osvětlovacího stožáru č. 9, odtud se spojkou napojí původní kabel přes koleje ke stožárům 11 až 13. U starého – rušeného JŽ 13 se udělá spojka kabel se prolouží k nové 13N. Vše AYKY 4x16. Na základě požadavku SEE se od stožáru 9N provede protlak pod koleji 1 a 2 o světlosti nejméně DN 100, chránička bude využita v budoucnu na propojení směrem DKV. Pod kolejí č.2 a č.3, které nejsou demontovány a zůstávají zachovány budou kabely uloženy v chráničkách DN200 provedených pod koleji rovněž bezvýkopovou technologií.

SO 201, 202 Rekonstrukce železničního svršku a spodku

V rámci stavby bude provedena úprava konfigurace kolejiště v dopravně Bezručice tak, aby zkrácením koleje č. 3 vznikl prostor pro umístění nového vnějšího nástupiště u koleje č. 1. Manipulační kolej č. 3 bude v novém stavu kusá, ukončená zarážedlem v km 23,929. Užitečná délka koleje mezi ZV4 a zarážedlem je 68 m. Výhybka č. 7 bude vyjmuta bez náhrady a nahrazena kolejovým polem. V rámci rekonstrukce bude dále provedena výměna výhybky č. 1, rekonstrukce kolejového roštu včetně kolejového lože a rekonstrukce GPK. Výhybky i materiál kolejového roštu bude dodán OŘ Plzeň, v rámci stavby se uvažuje pouze s regenerací v potřebné míře. Výhybka č. 3 byla vyměněna v rámci údržby ST OŘ Plzeň.

V rámci prací na železničním spodku je řešena sanace pražcového podloží pod výhybkou č. 1 v koleji č. 1 a v úsecích přiléhajících nově budovanému nástupišti. Rovněž je řešeno odvodnění železničního spodku soustavou trativodů.

Zachycení úkapu ropných látek bude provedeno sendvičovým způsobem ochrany pro silně znečištěná místa úkapy v místě zastavování vlakové soupravy u nástupiště v délce 20 m.

PS 001 Zabezpečovací zařízení – úprava

V rámci stavby bude přepracováno kolejiště. Výhybky a výkolejky budou nadále přestavovány ručně, zabezpečovací zařízení bude čistě mechanického charakteru. Výhybky jsou opatřeny výměnovými zámky s klíči. Výsledné klíče od výměnových a výkolejkových zámků jsou součástí souprav hlavních klíčů pro trať D3 Pňovany – Bezručice. Jednotlivé prvky budou barevně provedeny v souladu s normou TNŽ 34 2605.

Na Pňovanském zhlaví nedojde k žádným změnám konfigurace kolejiště ani uzamykání výhybek a výkolejek. Stávající výměnové zámky na výhybkách 1 a 3 budou demontovány a po vložení nových výhybek budou instalovány nové. Na opačném zhlaví dojde v souvislosti se snesením výhybky č. 7 ke zrušení odvrtné polohy výhybek č. 7 a č. 8 na kolej č. 3. Na soupravách hlavních klíčů budou provedeny příslušné změny.

1.3.5 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu a lhůty výstavby

Postupné uvádění stavby do provozu se nepředpokládá. Předpoklad zahájení stavby r. 2019, předpoklad ukončení stavby r.2019. Doba výstavby bude trvat celkem 71 dní. Doba výluky traťové koleje a koleje č. 1 je 15 dní.

1.3.6 Požadavky stavby na zdroje

Stavba nevyžaduje nový zdroj elektrická energie, vody ani plynu. Bilance spotřeby energií zůstává stejná, poplatky se nezvyšují.

1.3.7 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Způsob odvedení dešťových vod zůstane zachován. Stávající nevyhovující zděný kanál bude nahrazen dešťovou kanalizací - potrubním vedením profilu DN300 vyvedeném na terén s postupným vsakem jako ve stávajícím stavu.

1.3.8 Napojení na dopravní systém

Dle požadavku Policie České Republiky na návaznost pěších tras a řešení parkovacích ploch je vedle výpravní budovy navržena parkovací plocha z pěti šikmých parkovacích stání (60°) určená pro cestující. Parkovací stání jsou přístupná přímo z stávající komunikace v ul. Nádraží. Dopravní frekvence odpovídá pohybu několika málo desítek cestujících denně.

1.3.9 Bezpečnost práce

Při provádění stavby musí být, v závislosti na stupni jejího provedení, splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu nezbytném pro zajištění požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

1.3.10 Požadavky na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu

Nástupiště, sociální zařízení i čekárna jsou v novém stavu bezbariérově přístupné.

Návrh řešení pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu odpovídá vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Bezbariérový přístup na nástupiště je zajištěn přístupovými chodníky po obou stranách výpravní budovy od ulice Nádraží. Maximální sklon chodníku i rozptylové plochy mezi nástupištěm a výpravní budovou je 1:12. Vnější nástupiště i přístupové komunikace k tomuto nástupišti umožňují také užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.. Pro osoby s omezenou schopností orientace bude na nástupišti zřízena umělá vodící linie s funkcí varovného pásu. Vizuální kontrast varovného a vodící pásu s funkcí varovného pásu bude proveden žlutým pruhem o šířce 150 mm. Podél chodníku je zvýšený obrubník s funkcí vodící linie.

1.3.11 Podmiňující předpoklady

1. Využití dosavadního hmotného majetku – **ponechat a začlenit velkou část stávajících objektů a zařízení železniční stanice.**
2. Nástupiště bude **standardní typové**, které zaručí spolehlivě požadované parametry současně při maximální životnosti a minimální údržbě.
3. Stavbu provést při minimálních nárocích na výluky koleje.

Stavba nevyžaduje přeložky inženýrských sítí, omezení dosavadních staveb a zařízení v území a jiná opatření potřebná pro uvolnění místa stavby a pro její provádění.

Pro vybudování nového kanalizačního řadu bude nutné DIO.

Stavba nevyžaduje podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení.

Stavba vyžaduje napojení na obecní kanalizaci, stavba nevyžaduje napojení na další dosavadní technické vybavení území, změny v dosavadním veřejném a občanském vybavení území vč. veřejné dopravy, zabezpečení energií, vody, dopravy a parkování.

Stavební práce **budou vyžadovat** elektrickou energii a vodu. Práce budou prováděny stroji s elektrickým i nezávislým pohonem.

1.4 Údaje o splnění stanovených podmínek

Podmínky rozhodnutí o umístění stavby (týká se jen kanalizačního řadu a přípojky) jsou dodrženy. Ostatní stavební objekty a PS jsou řešeny dle §15 stavebního zákona.

1.5 Příprava pro výstavbu

Je řešeno v části F POV.

1.6 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Neuvažuje se výkup pozemků pro stavbu.

Stavba bude realizována na drážním pozemku. Trvalé zábory nejsou pro realizaci a užívání stavby potřeba, stavba je umístěna na pozemcích stavebníka.

Při stavbě bude proveden **dočasný zábor pozemků po dobu kratší než jeden rok. Dočasný zábor kratší než jeden rok bude předběžně** odsouhlasen majitelem – obcí a v silnici krajem. Dočasné zábory slouží pro přístup a stavbu kanalizace.

Kanalizační řad zůstane jako trvalé věčné břemeno dotčených pozemků. Seznam dotčených pozemků je v části I dokumentace, majitelé s břemenem souhlasí.

Kanalizační řad a přípojka vedou přes pozemky obce a Plzeňského kraje (silnice), oba souhlasí s věčným břemenem kanalizace.

Není potřeba výkup ZPF a PUPFL. K trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu a lesního půdního fondu při stavbě nedojde, dočasné zábory budou na jiných pozemcích.

1.7 Výjimky z předpisů a norem

Není potřeba.

1.8 Požadavky na další přípravu stavby

Nejsou.

B.2. Provozní a dopravní technologie

Železniční zastávka Bezručice je v Plzeňském kraji, okres Tachov, traťový úsek 0261, kategorie trati - regionální dráha REG055, staničení úseku úpravy km 21,163 - km 21,303 324.

Traťová technologie počátečního a cílového stavu zůstane stejná.

Rozsah provozu osobní dopravy na regionální trati č. 177 (č.dle jízdního řádu) Pňovany – Bezručice je 7 párů vlaků za den, z toho 2 páry vlaků jezdí jen v pracovních dnech. Průměrný dopravní výkon dle statistiky SŽDC v roce 2015 činil 13 vlaků/den. Vlak jezdí v dopolední a odpolední špičce zhruba ve dvouhodinových intervalech, v dopravním sedle po 4 hodinách.

Nákladní doprava na hodnoceném úseku trati č. 177 je dle dodaných výkonů SŽDC naprosto zanedbatelná (zhruba 6 vlaků za rok).

Návrh opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby – náhradní autobusová doprava.

Délka nástupiště 60 m je zadána SŽDC, systémově odpovídá délkám nástupišť na ostatních stanicích a stanovisku Odboru strategie, délka je v souladu s výhledovými požadavky objednavatele dopravy. Délka nástupiště 60 m vyhovuje pro vozbu např. motorového vozu s přípojným vozem (ř.810 + 010/012) nebo motorové jednotky č. 844 - 45 m či č. 814+914 - 29 m.

B.3. Vliv stavby na životní prostředí

Rozsah zpracování je stejný jako v DUR. Nebyly požadovány upřesnění a změny v technické části dokumentace, které by měly vliv na životní prostředí. Rekonstrukce nástupiště v dopravně Bezručice je stavbou lokálního charakteru a bude provedena v prostoru stávající dráhy přímo na železničním tělese. Součástí stavby je vybudování nového osvětlení a orientačního systému na nástupišti, rekonstrukce sociálních zařízení v samostatném objektu na nástupišti a rekonstrukce přilehlé části koleje vč. železničního spodku.

Součástí rekonstrukce sociálních zařízení je splašková kanalizace délky 120 m, která vede na pozemcích obce a kraje. Do splaškové kanalizace vede nová kanalizační přípojka délky 132 m. Odvodnění nástupiště je napojeno na novou dešťovou kanalizaci délky 40 m vedenou ve stejné stopě jako již neopravitelná stará.

3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí, EIA a správní úřad

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství bude požádán o vyjádření. Předpokládáme, že z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí bude **vyloučen významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany** a celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

S ohledem na charakter a lokalizaci záměru se nepředpokládá možnost ovlivnění území Soustavy Natura 2000.

Vyjádření Krajského úřadu bude uvedeno v části H. Doklady.

Během výstavby nedojde k dočasnému záboru ZPF z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.

3.2 Hluková studie

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a rovněž k nárůstům traťové rychlosti v místě stavby nedojde (po opravě kolejiště bude pouze zrušeno dočasné snížení traťové rychlosti). Při provozování dráhy tak nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací viz kap. „B.2 Provozní a dopravní technologie“.

Je předpokládáno, že v blízkosti obytné zástavby bude stavební činnost prováděna pouze v době od 7 do 21 hodin. V době nočního klidu od 21:00 do 7:00 můžou probíhat pouze manuální bezhlučné práce. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti 65 dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

3.3 Rozptylová studie

Zdroje znečištění ovzduší při provádění stavby jsou zejména zemní práce a výměna materiálu na železničním svršku a spodku. Při suchém počasí bude prach eliminován kropením. Součástí stavby nebude recyklace štěrkového lože a proto není nutno zpracovávat rozptylovou studii.

3.4 Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

Obsahem je souhrn univerzálních opatření k ochraně ŽP, zejména:

- je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby nebudou práce prováděny v době nočního klidu
- stavební mechanismy a nákladní automobily budou udržovány v odpovídajícím technickém stavu
- před výjezdem ze staveniště na silniční síť bude prováděna očista stavebních mechanismů a nákladních automobilů
- bude prováděna pravidelná očista příjezdových komunikací na staveniště
- při pracích, které mají za následek víření prachu, bude prováděno kropení ploch
- v případě havárie bude postupováno podle havarijního plánu.

3.5 Přírodní charakteristika

Území řešeného záměru dle biogeografického začlenění dle Culka (1995 ed.) je součástí bioregionu č. 1.28 Plzeňský bioregion.

Pro celkový ráz krajiny je charakteristický plochý parovinný reliéf s mělce zahloubenými údolními depresiemi, který kontrastuje s hluboce zaříznutými údolími větších toků.

V okolí vystupují z paroviny významné kopce neovulkanitů (Krasíkov 629 m n.m., Ovčí vrch 696 m n.m., Hradištský vrch 632 m n.m. atd). Ty jsou památkou třetihorní vulkanické činnosti, kdy jako lávové výlevy ztuhly v současné čedičové kupy. Terciární sopečná činnost napomohla k nynějšímu poměrně hojnému výskytu vývěrů minerálních vod (uhličitého, železitého a sirného charakteru), jejichž koncentrace je nejvyšší v oblasti kolem Konstantinových Lázní a samozřejmě v Konstantinových Lázních samotných. Celý krajinný reliéf je pak dotvářen hlubokými zalesněnými údolími, které za miliony let vymodelovaly toky zdejších potoků. Je to především Úterský potok se svým přítokem Hadovkou, který odvádí většinu zdejších vod do řeky Mže. Dle geomorfologického členění se region rozkládá zčásti v Tepelské vrchovině a zčásti v Plaské pahorkatině se značným výskytem lesního porostu.

Klima

Z hlediska klimatických poměrů se oblast, stejně jako většina území České republiky, nachází v mírně teplé klimatické oblasti vyznačující se mírnou zimou a mírně teplým středně vlhkým létem (dle Quittova dělení). Průměrné roční teploty se pohybují od 6 °C do 8 °C. Nejchladnější je měsíc leden, nejteplejší pak červenec. Okolí Bezdržic patří k polosuchým oblastem s průměrným ročním úhrnem srážek 500 – 650 mm. Je to způsobeno především ovlivněním cele oblasti srážkovým stínem předhůří Českého lesa a Doupovských hor.

Okolí Bezdržic a celý region má velmi málo znečištěné ovzduší a v tomto smyslu se řadí mezi nejčistší oblasti v České republice.

Voda

Krajinný reliéf je pak dotvářen hlubokými zalesněnými údolími, které za miliony let vymodelovaly toky zdejších potoků. Je to především Úterský potok se svým přítokem Hadovkou, který odvádí většinu zdejších vod do řeky Mže kde je jejím levostranným přítokem. Region se nevyznačuje významnými vodními toky ani vodními plochami. Kromě přírodního koupaliště v Konstantinových Lázních, několika rybníků v okolí Bezdržic a vzdálenějšího Víchového rybníka je význam zdejších vodních ploch zanedbatelný.

Výskyt minerálních pramenů – viz další odstavec Horninové prostředí.

Ochranná pásma minerálních pramenů jsou v příloze č.2 této zprávy. Podmínky pro ochranná pásma léčivých zdrojů stanovuje obecní vyhláška aktualizovaná r. 2001.

Půda

Zdejší půdní fond je dán charakterem krajiny a vévodí mu kyselé hnědé půdy s významnou převahou hnědé lesní půdy (7), což je dáno poměrně bohatou lesnatostí regionu.

Rozsah současného lesního pokryvu je ovlivněn jeho přeměnou v louky, pole a pastviny a jeho struktura je významně pozměněna nahrazováním původního porostu za rychle rostoucí jehličnany s převahou smrku a borovice.

Vymezení bonifikovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ) odpovídá kategorii 1.22.10. Půda v této kategorii náleží do čtvrté třídy ochrany zemědělského půdního fondu.

Horninové prostředí a přírodní zdroje

Bezručice leží v severozápadním výběžku komplexu tepelsko-barandienské oblasti ve výšce okolo 520 m n.m. v místech, kde Tepelská plošina přechází na jihovýchod do nižší stříbrské pahorkatiny. Vznik zřidelní struktury je výsledkem příznivých tektonických poměrů a přítomnost mladotřetihorního vulkanismu.

Geologická stavba území

Hlavní geologickou jednotkou je algonkium a v nepatrném plošném rozsahu rovněž horniny permokarbonského stáří. Hlavním stavebním materiálem území jsou fylity (komplex chloriticko-sericitických fylitů s žilkami křemene) a to serie pokrývačských břidlic a serie spilitové. Skalní podklad je většinou zvětřalý. Barva pevné horniny je většinou šedozelené až šedé barvy. Zbarvení závisí především na obsahu grafitického pigmentu.

Tektonika území

Z tektonického hlediska je tento fylitový komplex porušen řadou poruch nejrůznějších směrů. Převládající směry hlavních poruch jsou S – J (tzv. polžická – nejvýznamější porucha, šířka od několika metrů až do desítek metrů) V – Z (tzv. konstantinolázeňská porucha, příčná na polžickou). Jako hlavní tektonické uzly se při měření projevily prostory bývalých lázeňských pramenů a uzel severně od železniční tratě. Ve směru hlavní tektonické linie od severu k jihu protéká Čelivský a Polžický potok s řadou vývěrů kyselky, jehož povodí (tvořeno fylitickými horninami) je prakticky nepropustné.

Hydrogeologické poměry

Horniny algonkického stáří jsou svým charakterem pro vodu nepropustné. Pro hydrogeologické poměry má proto zásadní význam tektonika území, které umožňují puklinový oběh spodní vody. Nejaktivnější oběh je tak logicky umožněn na tektonických liniích, jejichž prostnost je spjata se stupněm rozpukání. Vydatnost puklinových pramenů je zde poměrně malá od 0,2 l/sec. až po 0,5 l/sec.

Převážná většina poruch umožňuje výstup minerálními vodám. Pásmo jejich tvoření je v hloubce 50 – 100 m, místy i více. Prostá podzemní voda se vsakuje do puklin, sestupuje po nich do hloubky a zde se směšuje s juvenilním kyslíčným uhlíčitým, který vodu proplyní. Proplyněná voda pak má větší schopnost přejímat z okolních hornin minerální složky a lépe vystupuje k povrchu.

Podle základního genetického třídění minerálních zřidel náleží Konstantinovy Lázně mezi kontinentální zřídla s mělkou zřidelní strukturou a dvou etapovým oběhem minerální vody. Konstantinolázeňské kyselky mají poměrně malou mineralisaci od 300 do 1100 mg/l, vysoký obsah volného CO₂ okolo 2500 mg/l (i 3000 mg/l), vysoký obsah železa až 60 mg/l. Podle složení patří k studeným prostým kyselkám.

Příroda a biota

Rozsah současného lesního pokryvu je ovlivněn jeho přeměnou v louky, pole a pastviny a jeho struktura je významně pozměněna nahrazováním původního porostu za rychle rostoucí jehličnany s převahou smrku a borovice. Původní porost se zachoval na čedičových kupách (vrchy sopečného původu) a v různé míře v údolích vodních toků.

Především chráněné lokality jsou pak hostiteli vzácnějších druhů flory popřípadě i fauny. Mezi zdejší vzácnější květeny patří např. lilie zlatohlávek, pětiprstka žežulník, prha chlumní, prstnatec májový, některé druhy vstavače a vemeníku či poměrně značný výskyt vzácné kapradiny pérovníku

pštrosího. Zákonem chráněné nejsou jen některé lokality, ale i několik památných stromů, z nichž nejzajímavější je asi modřín opadavý v obci Horní Polžice a lípy malolisté u obce Horní Kozolupy. Fauna je v regionu zastoupena druhy běžnými pro kultivované lesní i nelesní krajiny. Výjimečnými zdejšími druhy jsou zvláště žluva hajní a kuňka žlutobřichá s mlokem skvrnitým. Dalšími zajímavými druhy jsou z ptáků čáp černý, sýc rousný, skřivan lesní, konipas horský nebo kulíšek nejmenší, a z ostatních druhů pak např. rejsek černý či užovka hladká. Nejatraktivnější je bezpochyby zvěř lovná a to jak vysoká (jelen sika či srnec obecný) tak např. prase divoké, které ve večerních hodinách zavítá dokonce do obce.

3.6 Vliv stavby na životní prostředí při výstavbě, ochrana, chráněná území

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště na území EU. V blízkosti zájmové lokality se nenachází žádná lokality soustavy NATURA 2000. Nejblíže ležící evropsky významné lokality a ptačí oblasti nebudou vzhledem ke vzdálenosti od předmětné lokality záměrem dotčeny (lokalita Blažejský rybník (CZ0410023) cca 12 km severně a EVL Horní Kramolín – Ovesné (CZ0413180), která se nachází 13,1 km severozápadním směrem).

Oblasti, kde se zachoval původní porost, jsou často předmětem ochrany přírody, a to v podobě maloplošných zvláště chráněných území - přírodní památky (v okolí Bezdržic PP Krasíkov, PP Pod Šipínem) a přírodní rezervace (v okolí Bezdržic) PR Hradištský vrch. Hradištský vrch je přírodní rezervace ev. č. 1272 jižně od obce Bezdržice v okrese Tachov. Oblast spravuje Agentura ochrany přírody a krajiny ČR. Důvodem ochrany je zbytek přirozených lesních společenstev.

Nejblíže ležícím velkoplošným zvláště chráněným územím je Chráněná krajinná oblast Slavkovský les, která se nachází asi 11 km severozápadně od záměru stavby.

Krajský úřad zřídil rozsáhlejší obecně chráněná území přírodních parků, které se rozprostírají kolem vodních toků (v okolí Bezdržic přírodní park Úterský potok, přírodní park Hadovka).

Situace AOPK Příloha č.1

Zdroj : <http://www.geology.cz/extranet/mapy/>

Vliv na územní systém ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability, dle zákona č.114/1992 Sb. v platném znění, v krajině tvoří soubor funkčně propojených ekosystémů, ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.

Stavbou nebudou dotčeny ani tři nejbližší prvky ÚSES lokálního významu: lokální biokoridor KL 14 - CE 14, lokální biokoridor nefunkční KL 12 - BE 22, lokální biokoridor nefunkční KL 12 - KL 10 a u rybníka ležícího severně od Kokašic směrem na Čeliv lokální biokoridor CE 14 - CE 15.

Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje

Upozorňujeme na nutnost důkladného zabezpečení úniku ropných produktů z používaných mechanismů a zákaz skladování a manipulace s PHM v ochranných pásmech vod. Z důvodu ochrany vod doporučujeme před výstavbou vypracování plánu opatření pro případ havárie (havarijní

plán) tak, jak je stanoveno §39 odst. 2 písm. b) zákona č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění, pro místa vyjma ochranných pásem vod.

3.6.1 Odpadové hospodářství

Při stavbě vznikne velké množství odpadů z železničního svršku a spodku.

Materiál železničního svršku a spodku bude využit v rámci předmětné stavby zejména jako materiál pro výstavbu nástupišť. V takovém případě se nejedná o nakládání s odpady a vzorkování a chemické analýzy na zjištění kontaminace materiálu použitého – uloženého znovu na stavbě nejsou nutné.

Nakládání s výkopovou zeminou a štěrkem pocházejících z jednotlivých SO.

		výkop znečištěný použitý do stavby (m3)	zásyp použitý ze stavby (m3)	výkop skládka
SO 101	Nastupiste tr.1	200	149	min. 5% vně koleje nebude znečištěno
			150	
SO 102	Proviz.nast.	hloubení odvoz na skládku	124	
SO 103	Dest.kanal	hloubení odvoz na skládku	50	
SO 104	Splask.kanal	hloubení odvoz na skládku	200	
SO 201	Žel.svršek	627		
SO 202	Žel.spodek	42	300	
		869	973	104

Vhodné skládky.

SKLÁDKY

VÝKUP SUROVIN - JIŘÍ HÝŘEK

BEZDROŽICE ÚTERNA' PRAHA' PRÁCE 9-13 hod.
737 947 764

jiříhýrek@tiscali.cz

SKLÁDKA ČERNOŠÍN - EKODETON s.r.o.

b. HROŠKA 602 146 543 Praha 8, Puzov
(13,5 km)

Kamenivo a výkopovou zeminu z oblasti s vhodnými mechanickými a chemickými vlastnostmi bude využita ve stavbě zejména k zásypu a k terénním úpravám, zbylá zemina bude odvezena na skládku, zařídění zeminy je v tabulce odpadů – příloha č.3 této zprávy.

Výzisky vznikající v průběhu stavby – platí směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem, budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu.

Během stavby nebudou smýceny dřeviny.

Nakládání s použitými dřevěnými pražci

Použité dřevěné pražce (položka 17 02 04* sklo, plasty, dřevo obsahující nebezpečné látky). kategorizované jako odpad jsou prakticky vždy odstraňovány v rámci příslušné stavby a současně na její náklady.

V této souvislosti upozorňujeme na aktuální úpravu nakládání s použitými dřevěnými pražci – viz Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji z 30.5.2016 a dopis GŘ SŽDC Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji z 29.9.2016, č.j. 27691/2016-SŽDC-O15.

Přílohou č. 3 této zprávy je tabulka odpadů, vytvořená na základě výpočtu a místního a geologického průzkumu, je provedeno zařazení jednotlivých odpadů včetně kameniva a zemin.

Doporučujeme v další části dokumentace doplnit povinnosti původce odpadu s tím, že bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat původce odpadu (dodavatele stavby) při jednání s orgány státní správy. Dále upozorňujeme na skutečnost, že povinností původce odpadu (dodavatele stavby) je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů v době realizace stavby. Zadavatel stavby smluvně zajistí s dodavatelem stavby odpovědnost v oblasti nakládání s odpady v plném rozsahu dle platné legislativy. Způsob nakládání s odpady bude původce odpadu (dodavatel stavby) dokladovat při kolaudaci stavby.

3.6.2 Vliv stavby na kulturní památky a archeologické nálezy.

V lokalitě záměru se nenachází žádná kulturní památka typu světového kulturního dědictví ani zde nejsou evidovány městské či vesnice památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

V blízkosti záměru je přítomna národní kulturní památka vedená v rejstříku Národního památkového ústavu pod názvem Okrouhlé Hradiště, hradištský vrch (č.rejstř.: 203), vyhlášena r. 1995. Nachází se na vrcholu Hradištského kopce nad Konstantinovými Láznemi.

Dle vyjádření Archeologického ústavu musí být umožněn archeologický výzkum při provádění zemních prací. Stavebník je povinen hlásit případné archeologické nálezy a zajistit archeologický dozor, písemně musí oznámit konkrétní termín zahájení zemních prací nejméně dva týdny před zahájením, aby bylo možné tento výzkum zařadit do pracovního plánu Archeol.ústavu.

3.6.3 Radonové riziko

Součástí stavby je objekt sociálních zařízení s pobytem osob a proto je nutné zpracovat podrobnější měření radonu v dalším stupni dokumentace. V návrhu je uvažována ochrana před pronikáním radonu z podloží pro střední radonový index.

B.4. Odolnost a zabezpečení stavby

Projektová dokumentace stavby vyhovuje z hlediska zapracování všech nezbytných požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

4.1 Požární ochrana

Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb je stanoven požadavek reakce materiálů PHS na oheň. Reakce stavební konstrukce včetně stavebního výrobku určeného k zabudování do stavby na oheň musí být klasifikována podle ČSN EN 13 501-1 Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb - Část 1: **Klasifikace podle výsledků zkoušek reakce na oheň** - klasifikační kritéria pro stavební výrobky: Třída A1, Třída A2, Třída B.

Únikové cesty – dveře z každé kabiny WC vedou přímo na volné prostranství.

Přístup jednotek IZS na nástupní plochu u nádražní budovy zůstává nezměněn.

4.2 Ochrana objektů před účinky koroze a účinky bludných proudů

Ocelové části zábradlí a orientačního systému stavby budou opatřeny proti korozi **systémem PKO**. Protikorozní ochrana (PKO) bude provedena dle závazného předpisu S 5/4 českých drah. Stupeň korozní agresivity atmosféry je stanoven na C3 střední. Požadovaná životnost pro nátěrový systém je vysoká. Bude použit ochranný nátěrový systém ONS 14. Celková tloušťka nátěru musí být 280 µm.

Návrh protikorozní ochrany je před provedením nutno projednat se správcem.

Bludné proudy při motorové trakci a konstrukci nástupiště z prefabrikovaných dílů dělené na malé části délky 2 m nejsou řešeny.

4.3 Ochrana objektů v POTV ukolejněním

Trať nemá trakční vedení (POTV).

B.5. Energetické výpočty – neobsazeno

B.6. Protikorozní ochrana

Trať není elektrizovaná, nástupiště je z prefabrikátů (dělení, ochrana tedy není zvlášť řešena).

B.7. Graf dynam.průběhu rychlostí – neobsazeno

B.8. Dopravní opatření

Bude potřeba dopravní opatření pro budování kanalizace a úpravy inž. sítí kolem nádražní budovy. Zábor staveniště na veřejné místní komunikaci a před budovou žel.zastávky bude řádně označen. Úplné uzavření komunikací nebude potřeba.

B.9. Přílohy

Situace AOPK

Situace ochranná pásma minerálních pramenů

Tabulka odpadů

sbalit / rozbalit vše

☐ + Pracoviště AOPK ČR☒ - Chráněná území

Maloplošné zvláště chráněné území - bod

- národní přírodní rezervace (NPR)
- národní přírodní památka (NPP)
- přírodní rezervace (PR)
- přírodní památka (PP)

Maloplošné zvláště chráněné území (MZCHÚ)

- národní přírodní rezervace (NPR)
- národní přírodní památka (NPP)
- přírodní rezervace (PR)
- přírodní památka (PP)
- ochranné pásmo
- Zákonné ochranné pásmo MZCHÚ

Zonace velkoplošného zvláště chráněného území

- zóna I
- zóna II
- zóna III
- zóna IV
- ochranné pásmo

Velkoplošné zvláště chráněné území

- národní park (NP)
- chráněná krajinná oblast (CHKO)
- ochranné pásmo
- Smluvně chráněné území

☒ - Natura 2000

- Ptačí oblast
- Evropsky významná lokalita (EVL)

Forma ochrany EVL - stav k NV 207/2016 (1. 7. 2016)

- národní park (NP)
- chráněná krajinná oblast (CHKO)
- národní přírodní rezervace (NPR)
- národní přírodní památka (NPP)
- přírodní rezervace (PR)
- přírodní památka (PP)
- smluvní ochrana
- ochranné pásmo
- základní ochrana

☒ - Data mapování biotopů

Přírodní biotop - mapování 2001-2005

- A - alpské bezlesí
- K - křoviny
- L - lesy
- M - mokřady a pobřežní vegetace
- mozaika
- R - prameniště a rašeliniště
- S - skály, sutě, jeskyně
- T - sekundární trávníky a vřesoviště
- V - vodní toky a nádrže

Přírodní biotop - aktualizace 2007-2018

- A - alpské bezlesí
- K - křoviny
- L - lesy
- M - mokřady a pobřežní vegetace
- mozaika
- R - prameniště a rašeliniště
- S - skály, sutě, jeskyně
- T - sekundární trávníky a vřesoviště
- V - vodní toky a nádrže

Nepřírodní biotop - mapování 2001-2005

Nepřírodní biotop - aktualizace 2007-2018

Habitat - mapování 2001-2005

- neprioritní
- mozaika
- prioritní

Habitat - aktualizace 2007-2018

- neprioritní
- mozaika
- prioritní

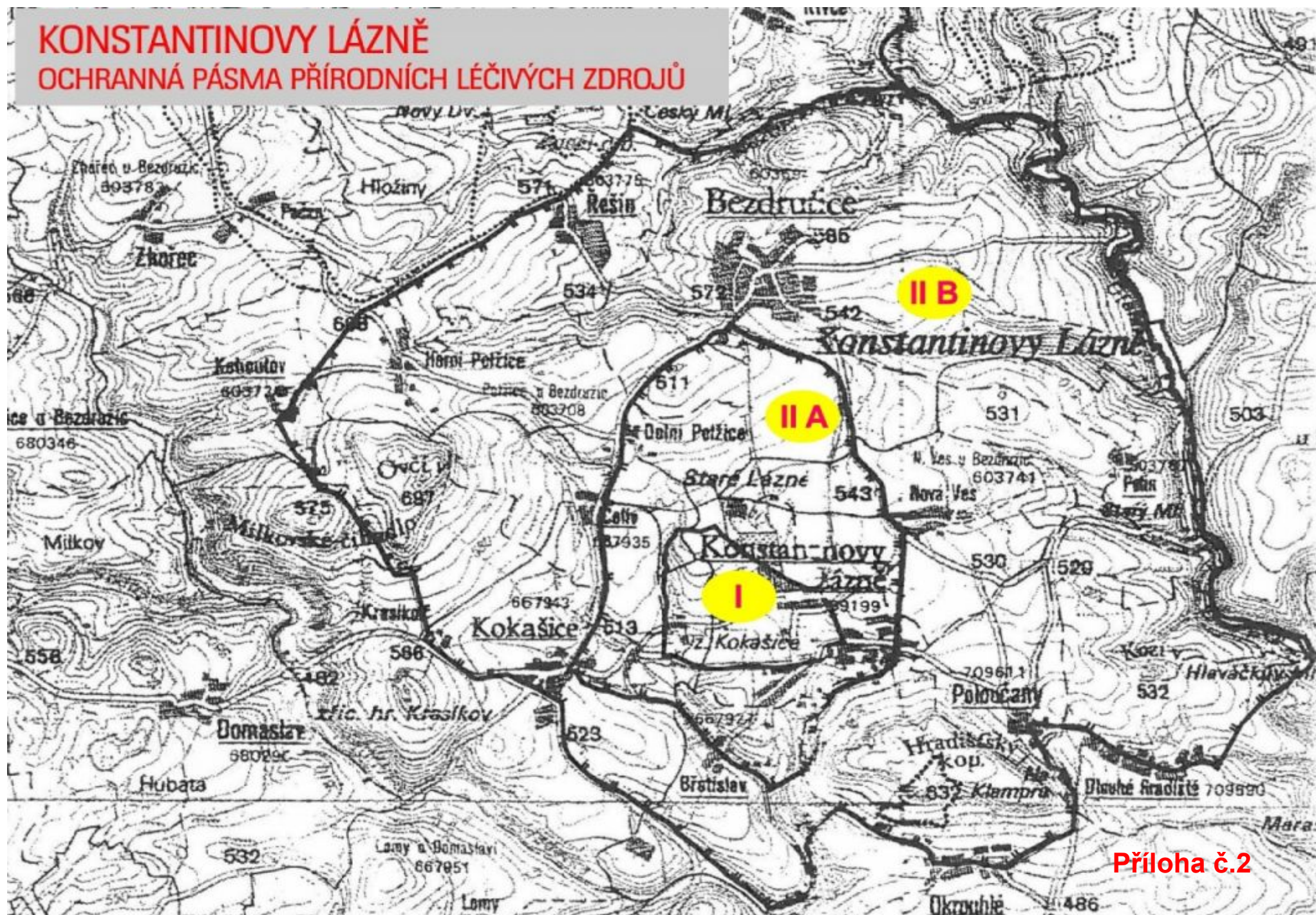
☒ + Vrstva HET☒ + Vrstva MAS☒ - Průchodnost krajiny pro velké savce

Místo omezení dálkového migračního koridoru

- kritické
- problémové
- Dálkový migrační koridor
- Migračně významné území

KONSTANTINOVY LÁZNĚ

OCHRANNÁ PÁSMA PŘÍRODNÍCH LÉČIVÝCH ZDROJŮ



Příloha č.2

Stavba: Rekonstrukce nástupiště v žst. Bezručice

TABULKA ODPADU

[illegible]